

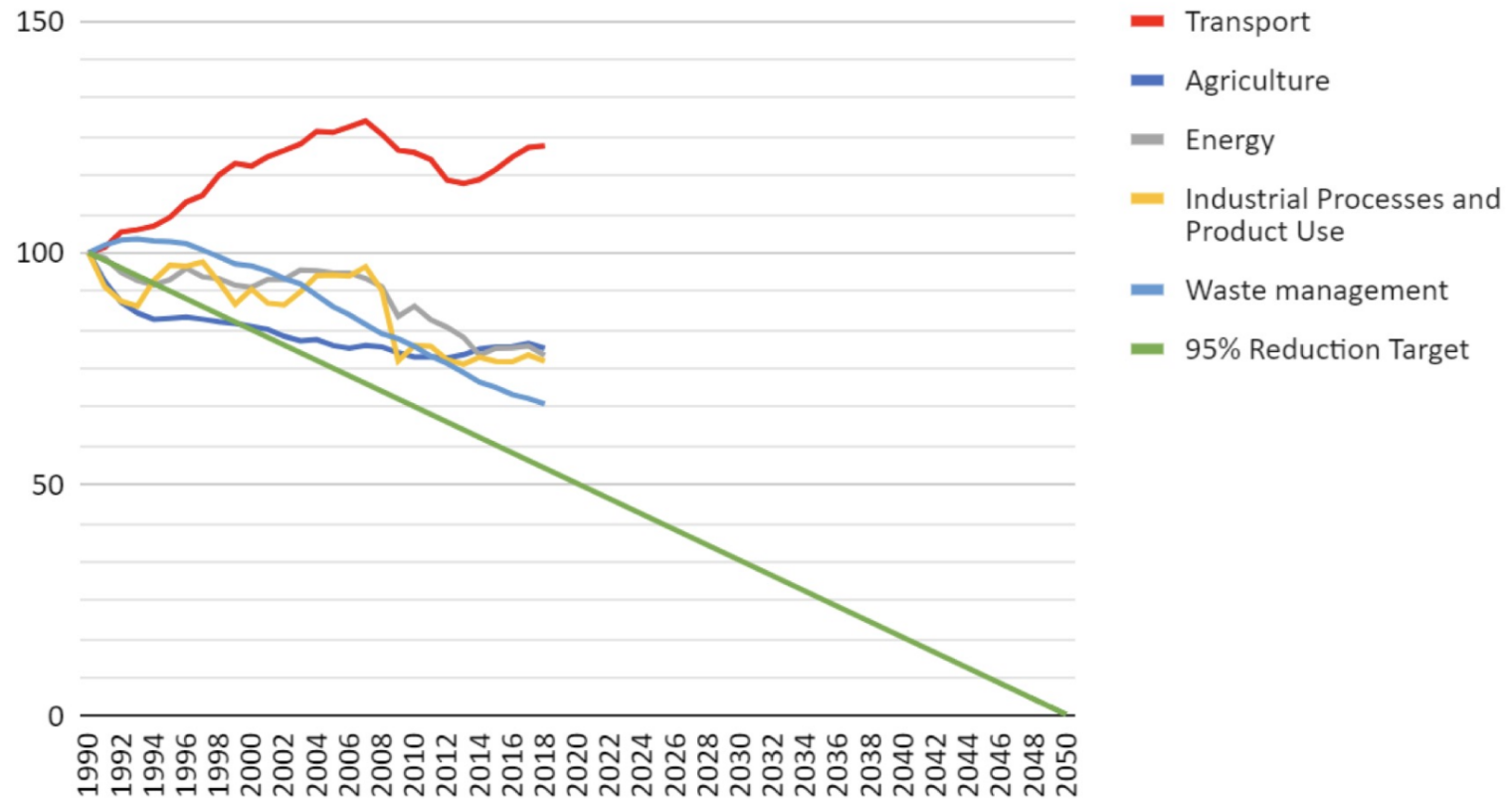
Mobilitätswende – Status quo und die großen Trends

Dr. phil. habil. Weert Canzler
Forschungsgruppe Digitale Mobilität
Wissenschaftszentrum Berlin für
Sozialforschung (WZB)
weert.canzler@wzb.eu



... Status quo und die großen Trends

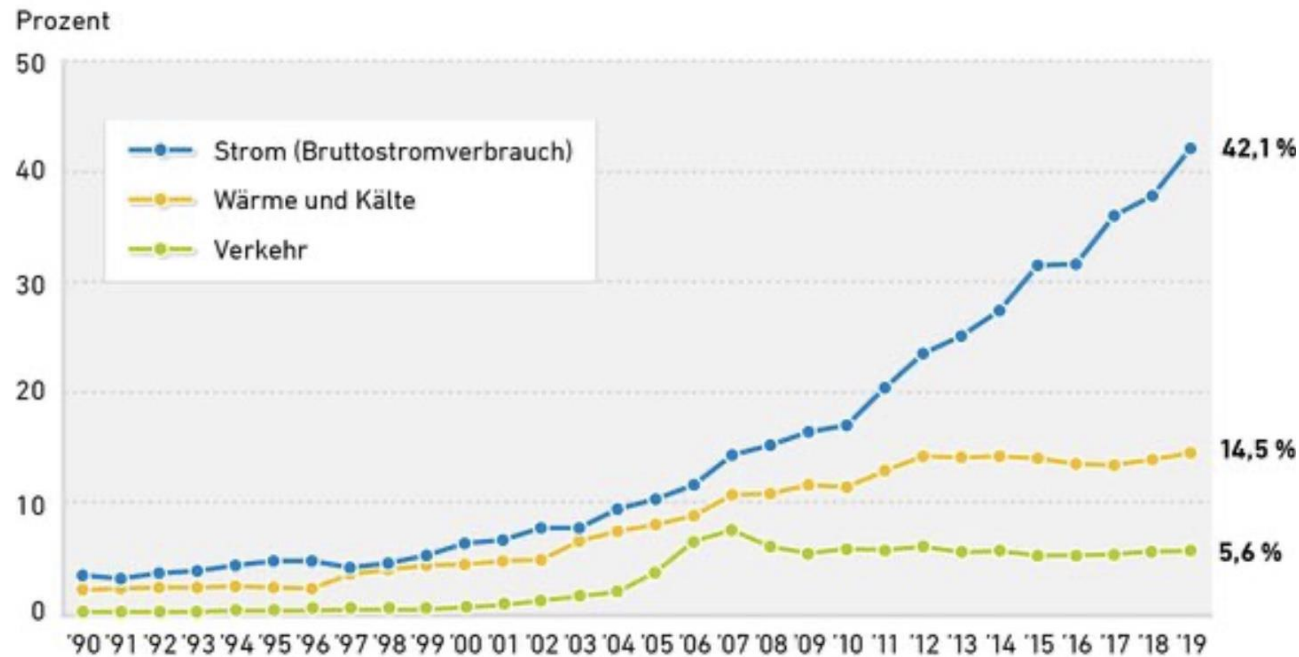
Indexed EU-27 GHG Emissions by Sector (1990=100)



Source: Transport and Environment from Member States' reporting to the UNFCCC and EEA GHG Inventory (2018)

Verkehr = Sorgenkind des Klimaschutzes

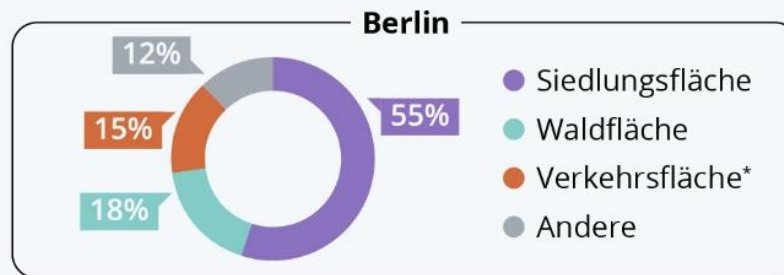
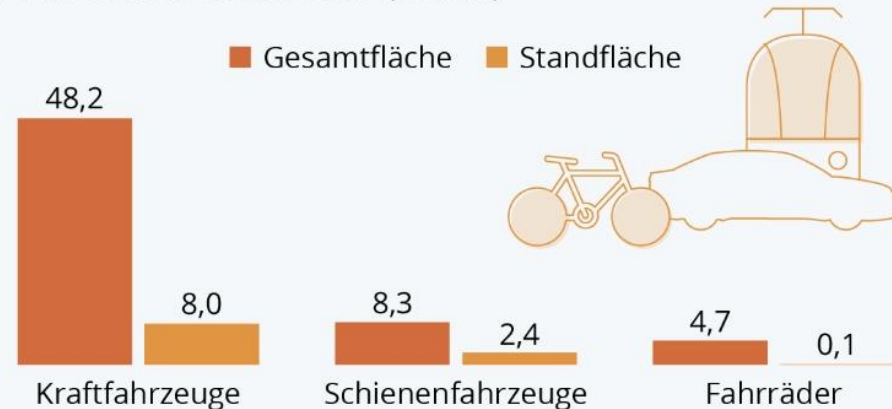
Anteile der Erneuerbaren Energien in den Sektoren Strom, Wärme und Verkehr in Deutschland 1990-2019



Quelle: AGEE-Stat
Stand: 9/2020

So viel Raum nimmt der Verkehr in Berlin ein

Fläche für Straßen, Radwege und Schienen in Berlin 2017 (in km²)



* Straßen-, Schiff- und Flugverkehr, sowie Plätze und Wege

Quelle: Heinrich-Böll-Stiftung | Infrastrukturatlas 2020



... Status quo und die großen Trends



Quelle: eig. Bild, screenshot v. 20.8.2018

Die Lösung Teil 1:

Aktive Mobilität – vom Rand in die Mitte:

— **Zufußgehen:**

Kurze, direkte Wege

Angst- und Gefährdungsräume verhindern

Sichere und barrierefreie Zugänge

Platz und Gelegenheiten für Laufsport

...

— **Radfahren:**

Mehr und bessere Radwege – auch Radschnellwege

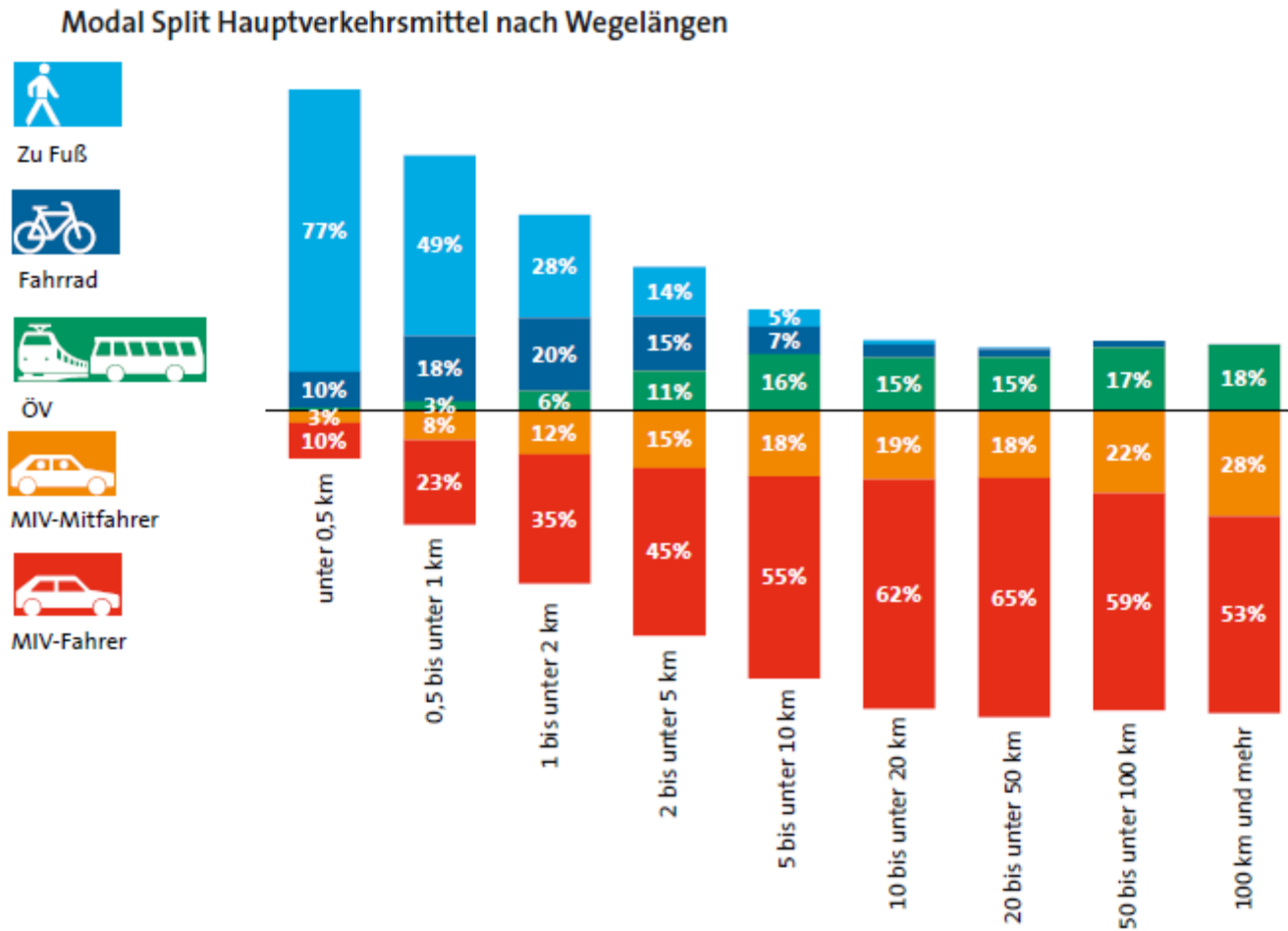
Mehr sichere und trockene Abstellmöglichkeiten – im öffentlichen und nicht-öffentlichen Raum (nicht zuletzt für Pedelecs und Lastenräder...)

einfache und kostengünstige Mitnahmemöglichkeiten im ÖV

Mehr und einfache Verleihangebote

...

... Status quo und die großen Trends



Quelle: Follmer, Robert (2019): Mobilität in Deutschland im Etappenkonzept, Bonn, S: 23,

... Status quo und die großen Trends



Source: Canzler 2019: screenshot, eig. Bild

Die Lösung Teil 2:

Vernetzte E-Mobilität – mehr als Batterieautos:

- **E-Mobilität** ist technisch und angebotsseitig **vielfältig**:
 - „Klassische“ E-Mobilität: Bahnen, Tram, O-Busse (künftig induktiv?)
 - Batterieelektrische Fahrzeuge (BEV und PHEV)
 - Brennstoffzellen-Fahrzeuge
 - Pedelecs und E-Scooter
- **„E-Sitzkilometer“** statt Privat-Auto

... Status quo und die großen Trends

Source: Canzler 2019: eig. Bild



... Status quo und die großen Trends



... Status quo und die großen Trends

E-Ride-Sharing: das Beispiel clever shuttle



Source: Canzler 2017: eig. Bild

TEIL DES PROBLEMS ODER TEIL DER LÖSUNG

Autonome Flotten

MEHR MOBILITÄT
MIT WENIGER FAHRZEUGEN



Quelle: Canzler, Knie, Ruhrort 2019: Titelblatt

... Status quo und die großen Trends

Source: Canzler 2015: eig. Bild



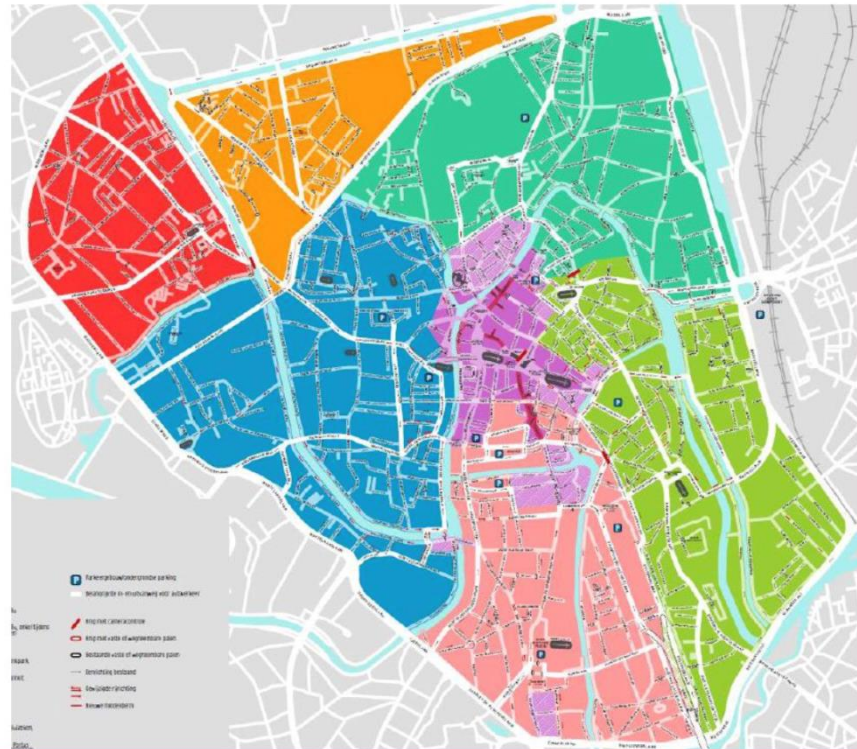
Ausblick: Hebel der Mobilitätswende:

Privilegien des privaten Autos abbauen
⇒ Verkehrsraum neu aufteilen UND bepreisen

Fahrradförderung: das Beispiel Gent

Keep out the traffic without a destination

- 6 zones + pedestrian zone
- Access of zones via ring road
- No exchange of motorised traffic between the zones
- No more through traffic in the city centre



City-Maut – Eckpunkte:

- Alle zahlen, auch die „MautzonenbewohnerInnen“
 - Strecken- und zeitbezogener Tarif (Fahren UND Parken) – orientiert an ÖPNV-Tagesticket UND bisherigen Parkgebühren
 - (Teil-)Befreiung analog zur Befreiung von der Rundfunkbeitragspflicht sowie Behinderte und öff. Dienstfahrzeuge
 - Reduzierte Tarife für geteilte E-Fahrzeuge
-

... Status quo und die großen Trends

